

Мониторинг изменений в законодательстве

Вносятся изменения в механизм балльной оценки продукции автомобилестроения

Проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719»

<https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=143201>

Изменения предусматривают корректировку перечня технологических операций и их балльной оценки в части продукции автомобилестроения.

Перечень технологических операций, за применение которых при производстве транспортных средств начисляются баллы, будет дополнен критическими технологиями, освоение которых создаст условия для достижения технологического суверенитета отечественной автомобильной промышленности. Согласно пояснительной записке, изменения направлены на гармонизацию механизма балльной оценки уровня локализации с целями, определёнными Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года.

В соответствии с положениями проекта начисление баллов локализации будет возможно именно за фактическое выполнение технологических операций Перечня. Одновременно с этим будет конкретизирован перечень затрат, которые относятся непосредственно к затратам на НИОКР.

Также для сохранения условий доступа продукции отечественных производителей к закупкам для государственных и муниципальных нужд предлагается продление действия соответствующих пороговых значений 2023 года до конца 2024 года (не менее 3200 баллов для легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей, и не менее 2900 баллов для автобусов).