

Мониторинг изменений в законодательстве

Утверждены изменения в правила предоставления субсидий отечественным производителям колесных транспортных средств

*Постановление Правительства Российской Федерации от 27.09.2023 № 1576
"О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"*

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202309290050?index=1>

Согласно принятым изменениям из постановления №31 исключено требование о соответствии автомобиля экологическому классу не ниже "4". Перечень категорий субсидируемых транспортных средств дополнен прицепами.

Кроме того, изменения в постановление №31 предполагают введение коэффициента локализации, который будет рассчитываться, исходя из целевого значения процента локализации прицепной и полуприцепной техники категории О4. Минимальный уровень локализации для получения промышленной субсидии – 30%. С целью стимулирования отечественных производителей к развитию производства объём предоставляемой субсидии будет пропорционален достигнутому уровню локализации.

Принятые изменения подразумевают исключение прицепов и полуприцепов из перечня категорий техники, субсидируемой в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 10.02.2018 №146.

Минпромторг предложил ввести баллы локализации авто для льготного кредитования

*Проект постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации
от 16 апреля 2015 г. № 364»*

<https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=142264>

Проект постановления подразумевает установку с 2024 года определённого бюджетного лимита, предусмотренного именно на реализацию электромобилей по программе льготного автокредитования. Также проектом предлагается увеличить

размер скидки при покупке электромобиля до 35% (но не более 925 тыс. рублей) с 1 октября 2023 года.

Для автомобилей, подпадающих под условия госпрограммы льготного автокредитования, будут установлены требования о наличии баллов за локализацию в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 года №719: не менее 1600 баллов в 2024 году, не менее 2000 баллов в 2025 году и не менее 2500 баллов в 2026 году. Данное требование вступит в силу с 1 января 2024 года. Ранее для доступа к госпрограмме необходимым условием было производство автомобиля в рамках специального инвестиционного контракта (СПИК).

Кроме того, проектом постановления вносятся корректировки в механизм отбора кредитных организаций, имеющих право получения субсидии.

В первое воскресенье октября предложили отмечать День работника электронной промышленности

*Проект постановления Правительства Российской Федерации
«О Дне работника электронной промышленности»*

<https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=142560>

На сайте Минпромторга России сообщается, что в электронной промышленности Российской Федерации насчитывается более 400 организаций с государственным участием, большая часть из которых включены в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса. Частным российским капиталом представлены более 1000 малых и средних предприятий, ориентированных в основном на коммерческие рынки, но при этом играющих значимую роль в исполнении государственных контрактов. Общее количество сотрудников организаций электронной отрасли на сегодняшний день составляет более 300 тысяч человек.

По мнению ведомства, установление в Российской Федерации Дня работника электронной промышленности даст импульс для дальнейшего развития отрасли, освоения новых компетенций и откроет специалистам новые возможности для профессионального и карьерного роста.